



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

het College van B&W van de gemeente Eijsden-Margraten
T.a.v. de heer D. Akkermans
Postbus 10
6269 ZG MARGRATEN

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Luchtvaart
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

mr. N.M. Heijkoop
Senior-adviseur ATM/ANS
T 070-4563258
niels.heijkoop@minienm.nl

17 MAART 2016

Datum
Betreft Aanpak overlast Belgisch vliegverkeer regio Eijsden-
 Margraten

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/57516

Geachte heer Akkermans,

Op 7 september 2015 heeft er een informatiebijeenkomst plaatsgevonden voor de bewoners van de gemeente Eijsden-Margraten over de toegenomen geluidshinder ten gevolge van overvliegend Belgisch verkeer. Daarbij is de afspraak gemaakt dat mijn ministerie en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) opnieuw in overleg zouden treden met de Belgische autoriteiten en Belgische luchtverkeersleiding (Belgocontrol) met het oog op een verdere vermindering van de geluidsoverlast. Tevens is toegezegd dat mijn ministerie de monitoring van het Belgische vliegverkeer boven de regio Eijsden zou voortzetten. Tot slot is de afspraak gemaakt dat u in januari 2016 ons ministerie zou bezoeken om kennis te nemen van het resultaat van de overeengekomen acties.

Dit overleg heeft 18 februari jl. plaatsgevonden. Conform afspraak tijdens dit overleg informeer ik u hierbij ook schriftelijk over het resultaat van de overeengekomen acties.

Terugblik

In mijn eerdere brief van 7 oktober 2014 is beschreven welke initiële verbetermaatregelen Belgocontrol in 2014 heeft genomen op initiatief van mijn ministerie. In mijn brief van maart 2015 bent u geïnformeerd over aanvullende verbetermaatregelen die Belgocontrol zou nemen om de geluidshinder boven de regio Eijsden verder te verminderen. Aangegeven werd dat Belgocontrol de verkeersleiders zou verzoeken om zo min mogelijk landend verkeer voor de luchthaven van Luik over de regio Eijsden te leiden, een 'awareness campagne' zou gaan toepassen voor de verkeersleiders en extra aandacht aan de situatie zou gaan besteden tijdens trainingen. De nieuwe werkwijze zou worden verwerkt in het verkeersleidershandboek.

Tijdens de informatiebijeenkomst van 7 september 2015 is door mijn ministerie aangegeven dat deze maatregelen een positief effect hebben gehad, maar dat we nog niet zijn waar we willen zijn. Op grond van onze monitoring is geconstateerd dat de maatregelen uitvoerbaar zijn en dus ook een succes kunnen zijn, maar dat het beeld niet stabiel is. Daarbij is aangegeven dat mijn ministerie met de Belgische overheid en Belgocontrol in gesprek zou gaan om helder te krijgen waarom

er dagen zijn waarop de maatregelen wel werken en waarom op andere dagen afspraken minder of niet worden nagekomen.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Luchtvaart**

Uitkomsten overleg Belgocontrol

In de afgelopen maanden is meerdere malen overleg geweest met de Belgische autoriteiten en Belgocontrol. Daarbij zijn onze monitoringsgegevens aan Belgocontrol verstrekt. Deze zijn door Belgocontrol nader bestudeerd. Dat heeft (ook) hen tot de conclusie gebracht dat de vermindering van de hinder die tot op heden is bereikt niet toereikend is, en vooral niet structureel genoeg ingebed. De monitoring van de afgelopen maanden laat een afwisseling zien van goede periodes, maar ook slechtere periodes. Dat heeft ertoe geleid dat Belgocontrol recent een aantal aangescherpte maatregelen heeft aangekondigd, waarmee zij de overtuiging hebben, vooral ten gevolge van het meer verplichtende handboek, dat de situatie verder zal verbeteren.

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/57516

Zo is per februari jl. het verkeersleidershandboek zo aangepast dat het oorspronkelijke verzoek om het luchtruim boven Eijsden zo veel mogelijk te vermijden is veranderd in een verplichting, tenzij dit op operationele veiligheidsgronden niet verantwoord is. Moet er op veiligheidsgronden toch verkeer over Eijsden geleid worden, dan geldt de verplichting om boven 4000 voet te blijven, tenzij dit echt niet mogelijk is. Nadert een vliegtuig op uitdrukkelijk verzoek van een vlieger over Eijsden, dan wordt hiervan een rapport opgemaakt. Daarnaast blijft Belgocontrol verder werken aan de ingezette 'awareness campagne' voor de verkeersleiders.

Mijn ministerie zal, samen met Belgocontrol en de Belgische autoriteiten, blijven monitoren of de nieuwe maatregelen de overlast structureel terugbrengen tot een situatie met zo min mogelijk hinder voor de regio. Zo zullen alle vluchten over Eijsden die niet op operationele gronden kunnen worden verklaard, worden voorgelegd aan Belgocontrol en nader worden onderzocht.

U en uw college zullen door mijn ministerie op de hoogte worden gehouden van de resultaten van de nieuwe afspraken. In dit kader is op 18 februari 2016 met u afgesproken dat de gemeente Eijsden-Margraten halfjaarlijks een rapportage zal ontvangen over de resultaten.

Ik ga er vanuit u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

DE DIRECTEUR LUCHTVAART,



Drs. R.W. Huyser