

Geachte aanwezigen,

Mijn naam is Rob Hoenen, woordvoerder van de stichting Milieu front Eijsden.

Eijsden ligt in het uiterste zuiden van Nederland. Wij zijn een dorp dat deel uitmaakt van de gemeente Eijsden-Margraten dat zich graag mag presenteren als “de bloesem van het Zuiden”

Het MfE, zo noemen we ons Milieu front Eijsden, is zeer bezorgd over de luchtvervuiling in Eijsden en daar hebben we dan ook alle reden toe!

- Als we met de klok meegaan rondom Eijsden, beginnen we met Maastricht in het Noorden. Daar is veel te doen over de tunnelmondingen van de A2-tunnels die, hoe kan het ook anders, alle uitlaatgassen uitblazen richting het noorden én het zuiden. Het ondertunnelde gebied gaat erop vóóruit. Het gebied bij de in- en uitgangen echter gaat er fors op áchteruit door hogere concentraties fijnstof en uitlaatgassen.
- Als we verder gaan komen we bij de A2, oostelijk van Eijsden. Deze snelweg ligt zeer dicht op het bewoonde gebied van Eijsden. Wederom uitlaatgassen en fijnstof die onze kant opkomen. Sinds een paar maanden nog meer door een verhoging van de maximum snelheid van 120 naar 130 km/uur!
- Dan kijken we zuidelijk waar Eijsden grenst aan België. Fabrieken als Knauf en de CBR cementfabriek hanteren hele andere milieu-normen dan wij in Nederland. Wij verdenken de Belgen ervan dat ze in hun cementovens “alles stoken wat God verboden heeft”. De grens is hier een heel groot probleem. Een heel groot voordeel voor de Belgen. Onlangs kregen wij in een gezamenlijke vergadering met een Belgische “milieu commissie” te horen: “Onze schoorstenen zijn hoog genoeg, het dwarrelt pas neer bij jullie”...
- Dan komen we aan de west-zijde met de Maas en het Albertkanaal. Daar bouwt België al jaren aan Triligiport. Een gigantische haven die giga-grote schepen zal kunnen ontvangen. Deze schepen gebruiken uiteraard diesel en stookolie als brandstof. Dat dit grote vervuilers zijn is u allen bekend.

En dan is het cirkeltje rond denkt u?

- Helaas, dan komt de grootste luchtvervuiling nog en ook die is gekoppeld aan België. In April 2013 heeft het Nederlandse Ministerie van Milieu en Infrastructuur een “foutje” gemaakt. Zonder over de gevolgen na te denken gaf men de controle over het luchtgebied boven Eijsden weg aan België, dat wil zeggen voor het vliegverkeer. Het gevolg is dat een van Europa's grootste vrachtvliegvelden nu dankbaar misbruik maakt van het luchtgebied boven Eijsden. Dagelijks, maar vooral 's nachts, komen met een hoge frequentie vliegtuigen welke de luchthaven Bierset - thuishaven van vrachtvervoerder DHL onder andere - aandoen op geringe hoogte over Eijsden. Het ministerie vergat een Milieu Effect Rapportage te doen en nu lijkt die contractuele afspraak van toen niet meer terug te draaien. Eijsden heeft veel overlast van dit vliegverkeer en ervaart piekmomenten in het overvliegend verkeer die hoger liggen dan bij Schiphol, vooral 's nachts. Op 6 april 2016 was er een uitzending van Vara's programma Zembla waarin duidelijk gemaakt werd hoeveel extra gezondheidsrisico's

ontstaan door zo'n grote hoeveelheid vliegtuigen in bewoond gebied en dat de verspreiding van ultra-fijnstof over een veel groter gebied plaats vindt dan eerst werd aangenomen. Metingen naar aanwezigheid van ultra-fijnstof in de buurt van Schiphol wijzen uit dat er bij het opstijgen van een vliegtuig één miljoen partikels per kubieke centimeter gemeten worden ; zonder vliegtuigen in de buurt zijn dat 10 - 20.000 deeltjes.

En waar kun je dan terecht met die enorme hoeveelheid klachten over uitlaatgassen en ultra-fijnstof?

De provincie Limburg heeft hier, in dit huis, een klachtenmeldpunt voor milieuzaken. Helaas kun je daar niet terecht met klachten over zware ammoniaklucht, chloorlucht, stof, fijnstof of ultrafijnstof die duidelijk waarneembaar vanuit het zuiden, België dus, Eijsden binnenkomen. Het milieuklachtenpunt Limburg "heeft daar geen zeggenschap". Klaar, afgehandeld...

En zo lijkt het te gaan met alles wat de burens betreft in een grensgemeente. Het is al moeilijk om met de aangrenzende gemeente te praten over "niet zo lekker liggende onderwerpen" als "het milieu" omdat dit vaak botst met financiële belangen. Alsof volksgezondheid geen financieel belang is?

De landsgrens lijkt echter een onneembare barrière. Wij proberen grote politieke en bestuurlijke onwil, vooral in dit huis, bij de Provincie Limburg, om grensoverschrijdende milieuproblematiek aan te pakken.

Ondertussen gebruiken diezelfde bestuurders en politici hun eigen diensten als de GGD om rapporten te schrijven die overeenkomen met hun wensen. Normen worden aangepast zodat ze gehaald kunnen worden. Waarom die bestuurlijke weerzin om te gaan zorgen voor een goed en gezond leefmilieu? Is niet al lang bewezen dat wij op deze weg niet door kunnen gaan?

Ondertussen probeert "de bloesem van het zuiden" door te gaan met ademen. De luchthaven Bierset zal blijven groeien en Maastricht Aachen Airport zal ook, zwaar gesubsidieerd, blijven doorgaan. En precies tussen die twee concurrenten ligt Eijsden.

In April 2013 kregen we te horen dat Eijsden "opgeofferd" was voor de luchtvaartveiligheid. Daarbij komen de tunnelmondingen, het verkeer over de A2, de Belgische fabrieken, Triligiport en de vliegtuigoverlast?

Eijsden voelt zich inmiddels letterlijk opgeofferd en dat is bepaald geen fijn gevoel.

Provincie Limburg, Commissaris der Koning, gedeputeerden, provinciale statenleden: Laat uw schroom varen om de burens aan te spreken en kom in actie. Het is geen leuk onderwerp maar als u het bronsgroen eikenhout en haar bewoners lief heeft laat dan luchtkwaliteit en volksgezondheid voor u met stip op één staan.

"En anders kump ut noets mie goot!"

Dank voor uw aandacht.