



## Platform Participatie

## Ontwerp Luchthavenbesluit Maastricht

**Persoonsgegevens:**

Geslacht

Voorletters

Tussenvoegsel

Achtemaam

Leeftijdsklasse

(mede) Namens

Bedrijf/Organisatie

**Bereikbaarheidsgegevens:**

Postcode

Straat

Huisnummer

Plaats

Telefoonnummer

E-mail adres

E-mail adres (controle)

**Reageren**

Een ieder kan reageren op het ontwerp Luchthavenbesluit Maastricht.

In uw zienswijze kunt u ingaan op het ontwerp luchthavenbesluit, de milieueffectrapport, beoordelingsnotitie en de daarop betrekking hebbende stukken. Het wordt op prijs gesteld wanneer u uw zienswijze onderbouwt met argumenten. U kunt, bijvoorbeeld ingaan op de volgende punten

Staan er naar uw mening onjuistheden in het ontwerp Luchthavenbesluit?

Ja, daarvoor verwijst ik naar hetgeen hieronder is vermeld in het vak "Uw reactie"

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Ja, daarvoor verwijst ik naar hetgeen hieronder is vermeld in het vak "Uw reactie"

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

Ja, daarvoor verwijst ik naar hetgeen hieronder is vermeld in het vak "Uw reactie"

Uw reactie.

Deze zienswijze wordt mede ingediend door de Stichting Milieu front Eijsden, die onder meer de zorg voor het milieu in de meest ruime zin in de gemeente Eijsden-Margraten bewaakt. Beoogd gevolg van het Ontwerpluchthavenbesluit is een uitbreiding van het vliegverkeer, zowel personen- als vrachtverkeer, met de factor 4, waardoor het milieu in deze gemeente op ontoelaatbare wijze wordt aangetast.

**Onderbouwing**

Het besluit wordt onderbouwd met uitgebreide rapportage van LievenseCSO. Die rapportage is voor niet ingewijden niet leesbaar zonder nadere toelichting. Die toelichting ontbreekt. Hoewel eenieder formeel in de gelegenheid wordt gesteld om een zienswijze in te dienen (internet, klikt u maar), leiden de gebezigde terminologie en hoeveelheid van informatie ertoe dat het voor de burger, die anders dan MAA niet over veel geld beschikt, en het zich niet kan permitteren een bureau als Lievense in te schakelen, in feite niet mogelijk is zijn bezwaren in te dienen.

Zonder nadere toelichting is onbegrijpelijk de stelling van Lievense op pag. 9, dat het aangevraagde gebruik een licht positief (sic) effect zal hebben op de luchtkwaliteit én dat de grenswaarden voor luchtkwaliteit niet zullen worden overschreden.

**Geluid**

Lievense gaat uit van een gelijke vlootsamenstelling en baangebruik ('Milieueffecten' pag. 8 van de toelichting bij de aanvraag). Als gebruik wordt gemaakt van de landingsbaan van 2750 m, zullen er zwaardere vliegtuigen kunnen landen, waardoor de vlootsamenstelling wel wordt gewijzigd, hetgeen in ongunstige zin gevolgen heeft voor het milieu. Ten onrechte wordt uitgegaan van een gelijke vlootsamenstelling door Lievense.

In de afgelopen periode is geluidsoverlast ondervonden van vliegtuigen uit een lichtere categorie. Met de komst van grotere en zwaardere vliegtuigen zal de geluidsoverlast nog meer toenemen.

De Gezondheidsraad en het RIVM hebben vastgesteld dat mensen ziek worden van lawaai. Geluidshinder veroorzaakt slaapproblemen en stress, hetgeen op de lange termijn kan leiden tot hartklachten, verhoogde bloeddruk en depressies. Enkele honderden Nederlanders overlijden als gevolg van lawaai.

## Cumulatief

Voor onze gemeente geldt, dat er sprake is van cumulatie van milieu-effecten als gevolg van vliegverkeer. Niet alleen van MAA, maar met name van Bierset wordt overlast ondervonden.

In april 2013 heeft op verzoek van datzelfde MAA een luchtruimwijziging plaatsgevonden boven onze gemeente. De luchtverkeersdienstverlening boven het Nederlandse deel van het luchtruim boven Eijsden is gedelegeerd aan de Belgische luchtnavigatiedienstverleners, in casu Belgacom. Direct na de luchtruimwijziging ontstond er in onze gemeente vliegtuigoverlast van het vliegverkeer van en naar de luchthaven Bierset, waarbij de overlast naarmate de tijd verstreek in intensiteit toenam. Over deze situatie zijn kamervragen gesteld, en er is een klachteninstantie ingesteld (KICL).

Het hoeft geen betoog dat inwoners van Eijsden niet zitten te wachten op nog meer geluidsoverlast.

## Externe veiligheid

Welke stoffen door de vrachtvliegtuigen worden vervoerd, is onbekend. Komt er een neer in onze gemeente, weet niemand wat te doen. Er is wel een rampenplan voor MAA, maar er ontbreekt een rampenplan voor onze gemeente. Bij een calamiteit in onze gemeente zijn de gevolgen dan ook niet te overzien.

Daarbij is het risico voor onze gemeente groter omdat in het luchtruim boven Eijsden zowel (zoals hierboven vermeld) Belgacom als ook de Nederlandse verkeersleiding bevoegd is. Bovendien is er ook militair vliegverkeer boven onze gemeente. (Een bijna botsing tussen een militair vliegtuig en een burgervliegtuig was de aanleiding van de bevoegdheidsoverdracht van het luchtruim boven Eijsden).

## Luchtkwaliteit

Toename van (zwaar) vliegverkeer leidt tot verdere toename van fijnstofemissie, welke opgeteld bij de uitlaatgassen van de A2 tot een onacceptabel niveau leidt. Vervuiling van vrachtvliegverkeer leidt onherroepelijk tot aanzienlijk meer vrachtverkeer en dus een grotere uitstoot van uitlaatgassen, waaronder fijnstof.

Fijnstof veroorzaakt zoals bekend ernstige gezondheidsklachten: variërend van COPD, hartklachten, longkanker tot dementie. Die klachten verergeren, naarmate de fijnstofdeeltjes kleiner zijn: kleinere deeltjes zijn in staat binnen te dringen in de bloedbaan en zelfs de hersenen.

In de onderliggende rapportage is gekeken naar PM10. Echter, ultrafijnstof (PM2,5 en PM0,1) dat een verwoestender gevolg heeft op de gezondheid, is ten onrechte niet bij het onderzoek betrokken.

Volgens Lievense is de stikstofdepositie in de LHB-situatie MAA 2024 lager dan in de Referentiesituatie MAA-2014. Dit duidt op een verminderde uitstoot van NO<sub>2</sub>, en in die lijn is het te verwachten dat de emissie van fijn stof eveneens afneemt. Daarnaast nemen volgens de huidige inzichten de achtergrondconcentraties voor zowel NO, als PM10 in de toekomst met 1 ug/m<sup>3</sup> meer af dan bij het onderzoek van 2011 was aangenomen.

De onderbouwing van Lievense komt niet overtuigend over: “duidt” en “is te verwachten” is niet een glasheldere, transparante mededeling dat er geen toename van ultrafijnstof zal zijn. En een dergelijke klip en klare mededeling is noodzakelijk gelet op de gevolgen die de fijnstof naar recente wetenschappelijke inzichten heeft voor de gezondheid van mensen.

## Bijlagen

U kunt ook bijlagen toevoegen (totaal maximaal 18 Mb).

Bijlage 1

Bijlage 2

Bijlage 3

Bijlage 4

Bijlage 5

## Privacy bepalingen

De Rijksoverheid gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en houdt zich aan de bepalingen in de Wet bescherming persoonsgegevens.

Uw bereikbaarheidsgegevens worden gebruikt voor verdere correspondentie over dit project. U bent er zelf voor verantwoordelijk dat de inhoud van uw reactie niet te herleiden is tot uw persoon. De Rijksoverheid wijzigt inhoudelijk niets aan uw reactie.