

## **TOEKOMST MAASTRICHT AACHEN AIRPORT**

Op 16 december a.s. zullen Provinciale Staten een definitief besluit nemen over de toekomst van Maastricht Aachen Airport (MAA).

Uit enquêtes is gebleken dat veel inwoners van Limburg niet goed op de hoogte zijn van wat er zich de laatste jaren rond MAA heeft afgespeeld en wat de toekomstplannen zijn voor MAA.

In "Nadere informatie over MAA " worden feiten opgesomd die kunnen helpen bij het vormen van een eigen mening over de toekomst van MAA.

### **Nadere informatie over MAA:**

#### *Werkgelegenheid*

- o De Provincie en MAA hebben jarenlang de werkgelegenheid door MAA gecommuniceerd als liggende tussen de 1.500 en 3.000 werkzame personen.
- o Recent is door aanvullend onderzoek naar buiten gekomen dat bij sluiting van MAA ca. 550 mensen naar ander werk mogen uitzien.
- o Vanwege de enorme krapte op de arbeidsmarkt is het te verwachten dat de meesten - evt. met begeleiding - snel een nieuwe baan zullen vinden.
- o Een nieuwe baan met betere arbeidsvoorwaarden (schone omgeving, vast werk) en een hoger loon dan nu.
- o (Groei van) MAA vormt een directe bedreiging voor de werkgelegenheid in de toeristische sector vanwege de vliegherrie.
- o Door sluiting van MAA komt een 200 ha groot terrein vrij dat o.m. geschikt is voor nieuwe, schone en duurzame bedrijvigheid en dus werkgelegenheid.

#### *Gezondheid*

- o Vliegverkeer stoot zeer veel ultrafijnstof uit. Ultrafijnstof dringt diep de longen binnen en komt zo in de bloedvaten terecht en richt daar schade aan.
- o Vliegverkeer en zeker vrachtvliegtuigen produceren enorm veel herrie. Dit veroorzaakt slaapverstoring in de randen van de nacht.
- o Vliegverkeer produceert kerosinedampen als een vliegtuig taxiëert, opstijgt en landt. Door het remmen ontstaat er stank van verbrand rubber.

## Financieel

o T/m 2035 kost MAA zo'n 200 miljoen euro waarvan het merendeel opgebracht moet worden door de Limburger. Daardoor is er veel minder geld beschikbaar voor zaken waar de Limburger wel wat aan heeft:

+ sport, cultuur, veiligheid, landbouw, verduurzaming/energietransitie, bestrijding (energie)armoede

+ investeringen in waterveiligheid

+ investeringen in infrastructuur zoals elektrificatie van de Maaslijn en internationale treinverbindingen

+ investeringen in kenniscentra, Brightlands, researchcentra als de Einstein Telescoop, Greenport Venlo

o MAA heeft sedert 2000 al 100 miljoen euro gekost. MAA is een bedrijf met een omzet van 21 miljoen euro en 220 werknemers.

Waar is al dat geld gebleven?

## Klimaat en milieu

o Vliegtuigen stoten veel CO<sub>2</sub> uit en dragen zo bij aan de klimaatverandering.

o MAA is de zesde grootste uitstoter van stikstof van Limburg. Stikstof bedreigt de natuur en biodiversiteit.

o De stikstofuitstoot door MAA gaat direct ten koste van de stikstofruimte voor boeren, woningbouw en industrie.

## Geluidhinder

o Recent GGD-onderzoek toont aan dat 26.500 inwoners van Limburg ernstige geluidhinder ondervinden van MAA. Dit is veel meer dan de 5.600 ernstig gehinderden waarmee tot nu toe is gerekend.

o De geluidhinder zal fors toenemen met de beoogde groei van MAA, want die groei zal resulteren in ruim tweemaal zoveel vliegbewegingen.

o Geluidhinder schaadt de gezondheid, het levensgeluk en de woningwaarde van de Limburger.

o Geluidhinder is desastreus voor het imago van Zuid-Limburg: een aantrekkelijke omgeving om te bezoeken voor stilte en rust.

### Economische betekenis van MAA

- o Er liggen 7 zwaar concurrerende vliegvelden op minder dan een uur rijden van MAA. Vliegveld Luik ligt op 35 km van MAA.
- o Er zijn geen lijndiensten op MAA. MAA voegt dus niets toe aan de bereikbaarheid van Limburg.
- o Het passagiersvervoer betreft louter uitgaand vakantieverkeer. Daardoor lekt in Limburg verdiend inkomen weg naar het buitenland.
- o De inkomende luchtvracht is maar voor 13% bestemd voor Limburg.

### Conclusie

- o Provincie Limburg heeft een Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA) laten uitvoeren over MAA. De uitkomst daarvan is dat MAA een sterk negatief maatschappelijk effect heeft op Limburg.

De lasten vallen vrijwel geheel buiten Limburg, maar de lasten zijn geheel voor Limburg.

Helaas negeert de Provincie de uitkomst van de MKBA en gaat zij stug door met haar groeiplannen voor MAA waarmee ze Limburg verarmt

### **Wat u nog meer kunt doen:**

Als u van mening bent dat MAA plaats mag maken voor een goed alternatief dat veel beter is voor Limburg,

kunt u dit kenbaar maken door **de petitie “Limburg is beter af zonder MAA”** te ondertekenen (desgewenst anoniem).

Dit kan eenvoudig via de volgende link:

<https://petities.nl/petitions/stop-maa-limburg-is-beter-af-zonder-maastricht-aachen-airport?locale=nl>

Let op: na ondertekening krijgt u een bevestigingsmail. Pas na bevestiging hiervan is uw ondertekening geldig.