



> Retouradres

Het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Eijsden-Margraten
t.a.v. de heer D.A.M. Akkermans
Postbus 10
6269 ZG Margraten

i.a.a. het college Gedeputeerde Staten van Limburg

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Contactpersoon

J.H. Bruinewoud
Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-27437662

john.bruinewoud@minienm.nl

Kenmerk

IENW/BSK-2018/261574

Bijlage

Monitor luchtverkeer Eijsden

Datum 29 november 2018
Betreft Monitor luchtverkeer Eijsden

Geachte heer Akkermans,

Hierbij ontvangt u, conform eerdere toezegging, de periodieke rapportage van de 'Eijsden-monitor' met de meetgegevens van het vliegverkeer naar de luchthaven Luik boven en rondom Eijsden voor de periode t/m juli 2018. Tevens geef ik u in deze brief een update over de voortgang in de aanpak van de geluidhinder boven uw gemeente. Op verzoek van de Provincie Limburg, stuur ik deze monitorrapportage tevens in afschrift aan het college van Gedeputeerde Staten.

Enkele maanden geleden heeft u al mondeling een algemeen beeld gepresenteerd gekregen. De verwerking van de monitoringgegevens in de rapportage heeft wat meer tijd gevraagd dan verwacht, waarbij er voor gekozen is een meer gedetailleerd beeld van de situatie te geven. Dat heeft geleid tot een uitbreiding van het aantal tabellen ten opzichte van de vorige rapportage. In de bijlage treft u de volgende informatie aan:

- Aantal vluchten gedurende het gehele etmaal (grafiek 1)
- Aantal vluchten tussen 23.00 en 01.00 uur (grafiek 2)
- Aantal vluchten tussen 01.00 en 06.00 uur (grafiek 3)
- Aantal vluchten tussen 06.00 en 19.00 uur (grafiek 4)
- Aantal vluchten tussen 19.00 en 23.00 uur (grafiek 5)
- Aantal nachten per maand waarin Eijsden is overvlogen, onderverdeeld in aantal vluchten per nacht tussen 23.00 en 01.00 uur (grafiek 6)
- Idem tussen 01.00 en 06.00 uur (grafiek 7)
- Gemiddelde vlieghoogte van landend verkeer boven Eijsden per etmaal periode (grafiek 8)
- Aantallen startend verkeer boven Eijsden per maand (grafiek 9)
- Gemiddelde vlieghoogte startend verkeer boven Eijsden (grafiek 10).

Het is u bekend dat sinds 2013, dat wil zeggen sinds de vanwege een urgent veiligheidsprobleem doorgevoerde luchtruimwijziging, tussen het ministerie en de Belgische overheid en luchtverkeersleiding diverse maatregelen zijn afgesproken om de toegenomen hinder als gevolg van luchtverkeer richting de luchthaven Luik-Bierset terug te dringen. Het algemene beeld van de voorbije jaren is dat de diverse maatregelen ten opzichte van de situatie kort na de luchtruimwijziging tot een duidelijke verbetering hebben geleid, maar dat die verbetering nog onvoldoende is en vooral te weinig stabiel. Met name in de vroege nacht wordt te veel over Eijsden gevlogen. Ook wordt de afgesproken minimale vlieghoogte, voor

het geval het luchtruim boven Eijsden niet vermeden kan worden, te vaak niet gehaald.

De situatie van het afgelopen jaar wijkt beperkt af van bovengenoemd beeld. Nog steeds worden goede periodes afgewisseld met slechtere periodes. Met name de situatie in de nacht vraagt bijzondere aandacht. De voorbije periode laat in de nachtelijke uren gemiddeld een lichte toename van het aantal vluchten per maand zien, al verschilt het beeld sterk per maand. Tevens is zichtbaar dat "de vroege nacht" zich uitbreidt tot na 01.00 uur. De toename van het aantal vluchten over Eijsden tussen 01.00 en 06.00 uur (grafiek 3) heeft met name betrekking op de periode tussen 01.00 en 03.00 uur.

Voor wat betreft de gemiddelde vlieghoogte boven Eijsden laat grafiek 8 zien dat er het laatste jaar een tendens zichtbaar is dat er, met name ook in de nachtelijke uren, hoger over Eijsden gevlogen wordt. De vlieghoogte is echter gemiddeld nog steeds onder de met Belgocontrol afgesproken 4000 voet (ruim 1200 meter).

Ik realiseer me dat het beeld dat de gepresenteerde cijfers bieden voor de gemeente onbevredigend zal zijn. Ook mijn minister heeft aan de Kamer laten weten dat de hinder verder teruggebracht moet worden. Daarom zijn door het ministerie recent met de Belgische federale overheid en Belgocontrol afspraken gemaakt om door een onafhankelijke derde partij een detailanalyse te laten doen naar de afhandeling van het luchtverkeer op de luchthaven Luik, mede in relatie tot het overige vliegverkeer in de (grens)regio. De opdracht hiertoe is inmiddels verleend. De analyse moet helderheid bieden waarom nog te vaak en te laag over Eijsden gevlogen wordt, en zal daarmee operationele handvatten moeten bieden om de situatie te verbeteren. Afronding van de analyse is voorzien in de 2^e helft van maart 2019. Ik stel voor om de resultaten van de analyse kort na afronding met u en de provincie te bespreken, en te bezien welke verbeterstappen wenselijk en mogelijk zijn. Indien gewenst kan ook worden voorzien in een breder informatiemoment over de actuele monitoringgegevens en de aanpak.

Tot slot wijs ik nog op het dit jaar door het ministerie gestarte traject van een integrale herziening van het Nederlandse luchtruim. Op 7 november jl. heeft u in Maastricht deelgenomen aan één van de landelijke luchtvaartgesprekken, die tot doel hadden inbreng voor de Luchtruimherziening en de nieuwe nationale Luchtvaartnota 2020 – 2050 op te halen. Welk perspectief de Luchtruimherziening eventueel kan bieden voor het luchtruim rond Eijsden is nu nog niet te zeggen. De komende maanden zal toegewerkt worden naar een Startbesluit (2^e kwartaal 2019), waarin de beoogde contouren voor de Luchtruimherziening geschetst worden.

Ik vertrouw er op u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. Indien gewenst kan mijn ministerie een en ander uiteraard nader toelichten.

Met vriendelijke groet,

Directeur Luchtvaart,



Dhr. drs. R.W. Huijser

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

29 november 2018